

## 24h Montmeló Folch el mejor



(Pág. 10)

Yiyo Dorta estuvo presente en la celebración de la ya mítica carrera de las 24 horas. Mucho han cambiado las cosas, desde el inicio de la celebración en Montjuic, pero sigue siendo un referente, con una buena organización, con un buen número de participantes y con multitud de seguidores.

## F-1 HRT Colin Kolles

(Pág. 15)



En una cuidada entrevista Colin Kolles, Team Manager, analiza la situación y la estrategia del Hispania, para las carreras pendientes en este año, cuando se ha cumplido la mitad de la temporada.



## CEV

Con un calor sofocante en La Torriça, se celebró la cuarta carrera de siete. El Campeonato de España de Velocidad, cantera del mundial, siempre competido y emocionante.

(Pág. 11)

Novedades y pruebas: **Chevrolet** (Pág. 7) - **Citroën DS3** (Pág. 6) -

**Fiat Freemont** (Pág. 18) - **VW Golf Cabrio** (Pág. 8-9) - **Volkswagen Eos** (Pág. 16-17)

# MultiserviCar

## Tenerife

Taller de CARROCERÍA MULTIMARCA

LE OFRECEMOS EL SERVICIO QUE USTED NECESITA

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE

Subida al Mayorazgo, 4-A  
38110 S/C de Tenerife  
Telf. 922 882 783  
Fax. 922 882 835

## Japón, ¿Si o no?

# Japón SI

Lo primero que me planteo es si yo estuviera en la situación de los pilotos, ¿Qué haría? Aunque mi reflexión está un poco más allá, porque llevamos meses hablando de que los pilotos no quieren ir a Japón, pero, ¿y los periodistas, mecánicos, asistencias, directores y un largo etcétera de integrantes del mundial de motos?

Porque parece que la opinión de solo unos pilotos "punteros" es la que vale y en este caso para no ir. Y dejo ya bien claro que mi opinión es

que se debe ir. Primero porque el informe encargado por DORNA ha reflejado que el riesgo que se corre acudiendo a Japón no va más allá, incluso menor, que el que se corre con radiografías e incluso en zonas de la tierra que tienen un riesgo mayor. Segundo porque se le debe un respeto al pueblo japonés. Tercero porque las principales fabricas del mundial de motos son de allí y tercero porque el público también tiene derecho a exigir.

Resulta paradójico que veamos muchas paginas en

sus motos "por Japón" y ahora que nos toca involucrarnos directamente nos echamos atrás. No es lógico ni muy razonable. La catástrofe ha dejado huella y problemas pero este es menor y en estos momentos no se juega la vida nadie, ni siquiera el futuro como alguno dicen o creen.

Todos con Japón pero sin Japón, parece el nuevo lema.

Espero que tanto DORNA como la FIM no den un paso atrás y sigan con la carrera prevista para octubre. Los que quieran ir que vayan y los que

no, que se queden. Por una vez no estoy de acuerdo con estas decisiones que tanto afectan a un pueblo y a una economía. Tenemos que estar con ellos ahora más que nunca, y si el riesgo no existe o es mínimo, ¿dónde está la duda?

Con estos días de vacaciones esperamos que se tomen las cosas con más calma y seriedad y vayan todos a Japón. Luego si hubiera alguna sanción de los equipos o algún contrato que salte por los aires que no vengan las quejas, y no por el dinero, que ya todos

tienen mucho, sino cosas más importantes como el prestigio y la solidaridad.

Yiyo Dorta



## Seguimiento aéreo

# Peligrosos "endeviduos"

No puedo salir de mi asombro ante la noticia que acabo de leer, ya se han dado cuenta que el mayor problema que existe en las Islas Afortunadas no tiene que ver con el paro, el nivel de enseñanza recibida ó la falta de turismo ante la resurrección de destinos como Egipto con ofertas increíbles en la carrera para recuperar el terreno perdido. No señores, el mayor problema de seguridad ciudadana es la irresponsabilidad manifiesta del colectivo motociclista que se dedica a organizar y participar en carreras ilegales en tramos abiertos al tráfico como pueden ser la subida a La Esperanza, la bajada ó subida a Los Loros y el tramo que transcurre entre el cruce de Los Loros

con El Portillo y como si estos asesinos incontrolados no tuvieran ya bastante con todo lo que conlleva disfrutar de la libertad de rodar en moto.

Ahora para nuestra seguridad y "sin ánimo de lucro", vamos a tener a nuestra disposición el seguimiento de un helicóptero de la Guardia Civil para velar por nuestros intereses. Es de tener en cuenta por parte de esta comunidad, a la que a mucha honra pertenezco desde hace 36 años, y después de agradecer la total sustitución de todas las vallas peligrosas que circundaban nuestras carreteras, después de tener la tranquilidad de la efectividad de los servicios de mantenimiento de esas mara-

villosas rutas y la buena labor hecha con los conductores de vehículos de 4 ruedas, los cuales han aprendido gracias a los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado a respetar a ciclistas y motoristas, que ahora, por fin, han dado con la clave para que las cifras de esas estadísticas, que tiene que presentar nuestro director general de tráfico ante el ministerio del interior, no se disparen y sean motivo de una reprimenda por el trabajo no realizado.

Nos podemos comprar un vehículo de alta gama con 18 años y conducir con total seguridad y destreza 500 caballos de potencia, pero si nuestra motocicleta supera los 15, 48 o 95 caballos tenemos que

pasar por pruebas específicas para ellas.

Lo dicho, gracias Sres., seguramente se conducirá más tranquilo sintiéndose observado como si nos estuviéramos examinando, y además para no interferir en la concentración que se supone necesaria, volaran a una altura superior para no ser detectados por los asesinos de la carretera y poder enviar la correspondiente sanción por superar unos límites de velocidad estratosféricos.

Perdón que no me acordaba de que tenemos circuitos permanentes al igual que campos de futbol, terrorsos de lucha y campos de golf, donde

las cabezas pensantes pueden dar golpecitos a las bolas, cosa que no dudo que sepan hacer, pues la practica ya la tienen con tanto tocarnos las bolas a los moteros.

Harán lo que les venga en gana pero mientras me quede el último aliento de vida estaré haciendo lo que más me gusta, por lo menos de lo que se puede hacer con la ropa puesta.

Reciban un cordial saludo y esperemos que a esa altura a la que van a trabajar no le toquen los huevos a los aviones u otro objeto volador no identificado.

José Gregorio Rguez. del Rosario

# ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Haznos llegar tu punto de vista, con tu opinión nos ayudarás a mejorar.  
[redacción@informamotor.com](mailto:redacción@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com)

Página web: [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

## Excelentes resultados en lo que va de año Volkswagen Comerciales y las ventas

El fabricante alemán de vehículos comerciales, Volkswagen, ha comercializado más de 2,6 millones de unidades durante el primer semestre del año, obteniendo un incremento del 29% en relación al mismo periodo del año pasado.

Estos resultados se ven reflejados en las ventas de la T5, que engloba a la Transporter, Caravelle, Multivan y California, con 80.416 unidades vendidas y un incremento del 11,9% seguida de la Caddy con 80.101 unidades y un incremento del 30,6%.

Martin Winterkorn, presidente del consorcio con sede en Wolfsburg, explicó que esta significativa mejoría de sus resultados semestrales se debe al aumento de la demanda de "los atractivos productos" y de "las tecnologías respetuosas con el medio ambiente" de la firma alemana.

**Igualmente, en Canarias, los resultados fueron excelentes.**

A su vez, los resultados obtenidos en el primer semestre del año para Volkswagen Comerciales en el archipiélago canario también han sido excelentes. El crecimiento en sus cifras, en referencia al mismo periodo del año anterior, ha alcanzado en Canarias un 3,6% en un mercado que cae un 10,9% aumentando así su cuota de mercado en un 1,5%.

En este aumento de las ventas ha sido decisiva la renovación de la Caddy a finales de 2010 así como el lanzamiento del primer Pick up de la marca, el Amarok, que le ha permitido entrar con fuerza en un nuevo segmento.



La renovación de la gama es clave para alcanzar unas cifras de éxito en la ventas.

Además, Volkswagen Comerciales mantiene con la Transporter su liderazgo en el segmento de vehículos hasta 2,8 toneladas de peso, obtenido por primera vez en 2010 y donde alcanza una cuota de mercado cercana al 20%.

El objetivo de Volkswagen Comerciales es continuar con

estas exitosas cifras de ventas y consolidar su fuerte posición en todos los segmentos del mercado de vehículos comerciales ligeros. Para ellos la marca confía en el esfuerzo realizado en la renovación de toda la gama en menos de dos años, renovación que se cerrará con la próxima llegada de

la Nueva Crafter, un vehículo que promete entre otras cosas unas mejoras notables en el consumo de combustible y las emisiones de CO2 al tiempo que mejora en aspectos tan importantes en este segmento como la carga útil.

Redacción

## Mantuvo su liderazgo durante el primer semestre del año 2011 Volkswagen líder en Canarias

Durante el primer semestre del año, Volkswagen Canarias ha mantenido su liderazgo de ventas en las Islas, a pesar de la dura situación que está viviendo el sector del automóvil. Volkswagen Canarias, con los datos recogidos en este periodo del año, consolida un posicionamiento que mantiene ya desde el 2005.

De enero a junio, de este año, Volkswagen ha entregado un total de 2.290 vehículos en Canarias, correspondientes a turismos, comerciales y SUV. Esta cifra representa una cuota del 13% con respecto al mercado total. En las Islas, las matriculaciones de vehículos volvieron a experimentar un retroceso de un -9% en los datos acumulados de enero a junio en comparación con el mismo periodo de 2011.

Este año comenzó fuerte para Volkswagen Canarias

con la llegada de tres importantes nuevos modelos: el Sharan, el monovolumen más aerodinámico del mundo; el Jetta, y el EOS. En los próximos meses, Volkswagen lanzará tres modelos más, el

Golf Cabrio, el modelo estrella de Volkswagen en versión descapotable, el exitoso todo terreno de la marca, el Tiguan y el Beetle del siglo XXI, un icono de la marca, que llega completamente renovado y

con un diseño más deportivo y masculino.

La llegada de estos modelos ayudarán a Volkswagen Canarias a reforzar sus ventas en el Archipiélago, consoli-

dando así su liderazgo en ventas en las Islas por séptimo año consecutivo. Este triunfo refleja la fortaleza de la marca en el mercado canario a pesar de la situación que atraviesa el sector en los últimos años.

A nivel internacional, la marca bate su récord de ventas con más de 2,5 millones de vehículos vendidos en lo que va de año. El fabricante alemán indicó que las ventas entre enero y junio de vehículos crecieron un 11,8% en términos interanuales, tras el repunte del 9,8% experimentado el mes pasado.

Este aumento de las cifras de ventas y cuota de mercado ha sido posible gracias a una constante mejora de las estrategias del fabricante alemán y a una amplia gama de modelos con un importante desarrollo tecnológico.



De enero a junio, de este año, Volkswagen ha entregado un total de 2.290 vehículos en Canarias.

Redacción

## El Príncipe de Asturias y de Girona visitó la planta de Martorell

# Inaugurado el centro de producción del Q3

• SEAT y la marca alemana han invertido 330 millones de euros en la puesta en marcha del proyecto

El Príncipe de Asturias y de Girona ha inaugurado el centro de producción en Martorell en el que se fabrica el Audi Q3. Don Felipe recorrió la nueva nave de chapistería de 30.000 metros cuadrados y 450 robots de última generación y la línea de montaje que, desde hace unas semanas, acogen la producción del Audi Q3, el primer vehículo premium que se fabrica en nuestro país.

Al acto asistieron más de 200 personas entre políticos, empresarios de las principales compañías catalanas y organizaciones sindicales, que no quisieron perderse la oportunidad de conocer de cerca la planta donde se fabrica el nuevo modelo de la marca alemana. Entre ellas, el presidente de la Generalitat de Catalun-

ya, Artur Mas, y el ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián.

### El Q3 genera 700 nuevos puestos de trabajo y 100.000 vehículos anuales

SEAT y Audi han invertido 330 millones de euros en las instalaciones que el Príncipe Felipe ha inaugurado hoy, que figuran entre las más innovadoras del mundo. Por ejemplo, entre los avances tecnológicos sobresale la utilización por primera vez de una "campana de techo", una innovadora creación que junto con diferentes equipos robotizados se encarga de colocar el techo sobre el cuerpo del vehículo.

El presidente del Comité Ejecutivo de SEAT, James Muir, ha subrayado durante el

acto de inauguración "la confianza que el Grupo Volkswagen ha depositado en nosotros. El proyecto del Audi Q3 muestra claramente una vez más la apuesta del Grupo por Martorell y, también, por este país".

SEAT es la única compañía del sector con capacidad para diseñar, desarrollar, fabricar y comercializar automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede central en Martorell (Barcelona), exporta alrede-

edor del 75% de su producción a 72 países. SEAT es la empresa líder del mercado en España y en 2010 alcanzó un volumen de negocio de casi 4.700 millones de euros, con unas ventas totales de 339.500 vehículos.

Redacción



El Audi Q3 también permite a SEAT dar un paso adelante para lograr alcanzar la capacidad máxima en Martorell.

## Líder de ventas en el primer semestre del 2011

# Seat la marca más vendida en España

• SEAT también ha sido la marca más vendida en el mes de junio.

• Éxito del "Plan SEAT E", que continuará vigente durante el mes de julio.

Al cierre del primer semestre del año y al igual que ocurriera en 2010, SEAT es la marca líder del mercado español. Con un total de 40.375 unidades vendidas, SEAT reafirma su posición como marca favorita de los españoles, siendo la única que supera el 9% de cuota de mercado. Sin duda, la marca española concluye esta primera parte del 2011 con un balance positivo, a pesar de la situación del mercado, que ha acusado un descenso del 26,8%.

Asimismo, durante el pasado mes de junio, SEAT también ha sido la marca líder, situando al León y al Ibiza entre los seis modelos más ven-

didos, según los datos hechos públicos hoy por las asociaciones de fabricantes (Anfac) y de vendedores (Ganvam).

### El "Plan Seat E" clave de liderazgo en el mes de junio

También cabe destacar los excelentes resultados que ha obtenido el "Plan SEAT E" puesto en marcha el mes pasado y que ha sido fundamental para lograr el liderazgo de ventas durante el mes de junio. Hay que recordar que gracias al "Plan SEAT E", el cliente particular se beneficia de un descuento 1.000 euros adicionales a las habituales ofertas comerciales de cada modelo por la entrega de un VO de más de 8 años o 160.000 kilómetros. La acción comercial de SEAT continuará en vigor durante el mes de julio.

Redacción



A pesar del descenso general de las ventas, la marca española, se mantiene líder con 40.375 unidades vendidas.

## Ya está disponible en Aucasa

# Honda CBR600F “Vuelve la Leyenda”

Desde su presentación en 1987 la CBR600F se ha convertido en una leyenda moderna, reconocida por ofrecer excitantes prestaciones y facilidad de conducción. Esto lo ha logrado permaneciendo fiel al concepto de control total – a lo largo de su evolución la CBR600F nunca ha perdido de vista este principio que la ha guiado porque, indiferentemente del nivel de habilidad o experiencia del conductor, las satisfacciones que proporciona están directamente relacionadas con la capacidad de la motocicleta para hacer exactamente lo que se le pide, en el momento en que se le pide. Solamente desarrollando este concepto puede conseguirse que una máquina sea al tiempo fácil y gratificante para un amplio espectro de diferentes motoristas. No es un objetivo fácil de conseguir y requiere un esfuerzo de ingeniería integrada en todo su conjunto. Sin embargo se ha conseguido como resultado una motocicleta deportiva única: la CBR600F.

### Concepto de desarrollo

En años recientes el Mercado de motocicletas de peso medio se ha diversificado considerablemente, con muchos nuevos modelos que ofrecen funcionalidad y unas prestaciones razonables junto con un buen valor añadido. Al mismo tiempo, el desarrollo del concepto Supersports ha

ido convirtiendo estas motos en extremas, con muy poca o ninguna funcionalidad para el día a día. En su lugar, estas se caracterizan por posiciones de pilotaje muy deportivas y motores altamente preparados para desarrollar potencia a altas revoluciones.

Entre estas dos clases de motocicletas – Naked y Supersports de peso medio – existe la demanda de una máquina que combine los mejores aspectos de ambas. Una motocicleta con el excitante estilo y prestaciones de una Supersports, pero con sufi-

ciente confort y funcionalidad para convertir las salidas de fin de semana y los desplazamientos diarios en un placer. La respuesta de Honda a esta demanda es una nueva motocicleta para 2011 que marca el retorno de un concepto legendario: CBR600F.

### Características principales

- Compacto y ligero motor de 4 cilindros en línea, con 599cc, inyección de gasolina y refrigeración líquida, afinado para ofrecer una potencia líder de su categoría y una entrega muy lineal.

- El prestigioso bastidor de aluminio Mono-Backbone contribuye a que su parte ciclo sea estrecha, fácil de manejar y con un comportamiento deportivo.

- Horquilla delantera invertida y basculante de aluminio para una manejabilidad intuitiva y una agilidad sin rivales.

- Freno delantero de discos flotantes con pinzas de doble pistón para una frenada fuerte y segura.

- La versión con ABS Combinado dispone de pinzas

delanteras de 3 pistones y un avanzado sistema C-ABS para una frenada segura en cualquier circunstancia.

- El diseño Supersports incorpora un carenado integral y cúpula parabrisas.

### Diseño ergonómico

Las experiencias de pilotaje más gratificantes están definidas por el entendimiento natural entre el conductor y la motocicleta; una confianza en que la máquina va a responder a las órdenes del conductor instantáneamente y con precisión.

Redacción



La configuración de diamante del Mono-Backbone, ligera pero rígida, incorpora al motor como parte integral del bastidor.



## Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

### Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro  
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

[www.ecowash.es](http://www.ecowash.es)

santacruzcentro@ecowash.es  
costasur@ecowash.es

[www.ecowash.es](http://www.ecowash.es)

**Este verano se llevan los colores vivos**

## El Citroën DS3 y sus personalizaciones

El modelo DS3 de Citroën, primer vehículo de la línea distintiva de la marca, amplía este verano las posibilidades de personalización en su diseño exterior e interior, con colores más vivos para el techo, la carrocería y elementos interiores, así como nuevos motivos de decoración para el techo.

El fucsia está disponible para el techo en combinación con los siguientes colores de carrocería: negro Obsidien, blanco Banquise, gris Aluminio y gris Thorium. Asociado a este techo Fucsia, ahora existe una nueva opción disponible en el mismo color para el Kit Decoración Interior, compuesto por el embellecedor del salpicadero y pomo de la palanca de cambios. Para las versiones Sport, el alerón trasero también está pintado en fucsia. Además, el centro de rueda está coloreado en esta tonalidad.



El DS3 cuenta ahora con 11 colores de carrocería, al añadirse el nuevo tono Hickory, que está disponible como mototono y asociado al techo negro Onyx y blanco Opalo.

Al nuevo color para el techo se suman la nueva personalización Flower, que puede

incorporarse con todos los colores de techo, y la denominada Flavio, diseño ganador de

los "Creative Awards", concurso de diseño organizado por Citroën, disponible sobre

los techos negro Obsidien y rojo Carmen.

Redacción

**Una de las combinaciones perfectas**

## El Volkswagen Amarok y el windsurf

El nuevo pick up de la marca Volkswagen está preparado para todo y así lo han comprobado los miembros del equipo Volkswagen Canarias Windsurf Team, formado por las hermanas Daida e Iballa Ruano y Bjorn Dunkenberck.

La playa del Confital en Las Palmas de Gran Canaria, fue el lugar elegido por los windsurfistas Canarios para probar las destrezas y características de la pick up de Volkswagen. El equipo de Windsurf de VW Comerciales destacó el comportamiento del Amarok, que junto a su caja de cambios y su tracción a las cuatro ruedas, permite recorrer, con seguridad y destreza, los lugares más recónditos de Canarias.

El Volkswagen Amarok es un vehículo que está preparado para cualquier adversidad, como también lo están las her-

manas Ruano y Dunkenberck, que cada día se enfrentan al viento y a las olas con mucha destreza y habilidad. También es un vehículo de éxito para un equipo que triunfa, ya que

tanto Daida como Iballa Ruano o Dunkenberck son líderes en sus modalidades, llevando al windsurf canario a lo más alto a nivel mundial. Muestra de ello son los excelentes re-

sultados obtenidos por Daida e Iballa Ruano en la prueba Gran Canaria PWA Waves World Cup en las que finalizaron en primera y segunda posición respectivamente.

El Amarok es un vehículo donde se funden la robustez típica de los pick up, las tecnologías más avanzadas del fabricante alemán, altos estándares de seguridad, confort e inmejorables valores de consumo. Presenta un diseño espectacular y un grado de eficiencia inmejorable. Su carrocería, apoyada en un chasis de escalera, refleja la imagen tan distintiva de Volkswagen, donde destacan algunas características diferenciadoras como las líneas horizontales.

Volkswagen Comerciales ofrece su pick up con una doble cabina y tracción a las cuatro ruedas. Con dos acabados: la versión básica apuesta por el confort y equipa de serie llantas de acero de 16 pulgadas, aire acondicionado, ABS y ESP con modo Off-road, 4 airbags, protección adicional de los bajos del motor reductora.

Redacción



El Amarok está disponible en la Red Oficial de Volkswagen Canarias con un precio de salida de 25.750 €.

**El espectacular deportivo desde 43.900 euros**

## El Chevrolet Camaro a la venta en España

- El deportivo más popular de EEUU: más de 40.000 unidades vendidas este año

- En Europa se comercializará la versión más potente, con motor V8 de 6,2 litros

- El Camaro se venderá a través de 18 concesiones de la Red de Chevrolet España.

El Camaro, todo un icono de la marca americana, es uno de los coches más populares y con más seguidores en todo el mundo. Después del éxito que ha tenido en EEUU, donde lidera las ventas de los deportivos con más de 40.000 unidades vendidas en lo que va de año, el Camaro ya está a la venta en Europa y las primeras unidades se entregarán a los clientes a partir de septiembre.

El precio para España de la versión Coupé es de 43.900 euros, 49.900 euros para la versión Cabrio. Ambas versiones se ofrecerán con cam-

bio manual o automático. En Europa se comercializará un único motor V8 de 6,2 de cilindrada que ofrece 426 CV para la versión manual y 400 CV para la automática.

El espectacular Camaro tiene una carrocería, fiel al concepto original, que presenta un aspecto musculoso e imponente. Su diseño agresivo, moderno y deportivo, re-

conoce su legendario pasado, pero es un modelo con una clara proyección de futuro. Ed Welburn, Jefe de Diseño de General Motors, cuando trabajaba con su equipo en el

nuevo Camaro, llevó su propio Camaro del 69 al estudio para que sirviera de inspiración y comentó: ¡quiero que superéis esto! Aunque el estilo musculoso del actual Camaro mantiene reminiscencias de los primeros Camaros del período 1967-1969 – como el “kick-up” en los alerones bajo las ventanillas traseras, la versión 2010 no es un diseño inspirado en el pasado, sino muy proyectado hacia el futuro”, añade Welburn.

“Estamos encantados con la llegada de este modelo que es todo un icono de la marca. Es un coche apreciado en todo el mundo y, sin duda, nos ayudará en términos de imagen”, añade Juan Manuel Lumberras, Presidente y Consejero Delegado de Chevrolet España.

Redacción



En el mercado español el Camaro se venderá a través de 18 concesiones de la Red de Chevrolet España.

**Ya está a la venta en España desde 12.250 €uros**

## Chevrolet Cruze 5P, un sedán diferente

- Excelente relación calidad-precio y estilo único

- El Cruze 5P, listo para dinamizar el segmento

- La silueta deportiva mantiene los rasgos clave de diseño del Cruze sedán

- Amplio espacio interior y alto nivel de equipamiento de serie

- Amplio equipamiento de seguridad de serie

Desde su llegada al mercado en 2009, el Chevrolet Cruze se ha ganado el cariño de muchos conductores del mundo entero. Con las líneas de su carrocería, llamativas, deportivas y potentes, dio lugar a un nuevo y revolucionario lenguaje de diseño para la marca Chevrolet.

Con la llegada del Cruze 5P, Chevrolet contará con una imponente presencia en el competitivo sector europeo de vehículos compactos. El 5P

ofrecerá a los clientes el estilo y la versatilidad de un coche de cinco puertas, al tiempo que presentará las excelentes cualidades asociadas al galardonado Cruze sedán.

«Creemos que el 5P nos brindará una gran oportunidad para ampliar la presencia

de Chevrolet en el segmento de los compactos», comenta Wayne Brannon, Presidente y Consejero Delegado de Chevrolet Europa. «Si te fijas en lo que hemos conseguido con el sedán, que es el Chevrolet más vendido a nivel mundial para crear que el 5P también

contribuirá notablemente al continuo crecimiento de Chevrolet en Europa.»

A la hora de asumir el proyecto de crear un cinco puertas basado en el Cruze sedán, el equipo de ingeniería y diseño de Chevrolet tuvo en cuenta lo heterogéneo que es el perfil de clientes en el mercado de los

compactos de cinco puertas. El resultado es un coche que no tiene nada que envidiar a la principal competencia en Europa.

### La seguridad una prioridad máxima

El exterior evoca movimiento y energía cinética contenida. Los principales rasgos de diseño que realzan esta impresión son la ágil silueta del techo, la línea de hombros cóncava ligeramente inclinada y los faros delanteros con afiladas carcasas a modo de flecha. Su voladizo delantero y trasero corto y los laterales de la carrocería, inclinados hacia dentro cuando se mira al coche de perfil, refuerzan la firme y segura pose del coche.

Redacción



Silueta deportiva, mucho espacio y última tecnología. Los motores de gasolina de 1,6 y 1,8 litros tienen distribución variable.

## Se abre el Golf y comienza el verano

# Nuevo Volkswagen Golf Cabrio

Volkswagen recupera su modelo mítico dentro del mundo de los descapotables: el nuevo Golf Cabrio. Después de su primer lanzamiento en 1979, el fabricante alemán ha decidido relanzar la nueva generación de su modelo estrella en versión descapotable, con calidad superior, diseño basado en la nueva imagen de la marca y máxima seguridad.

La presentación del nuevo Golf Cabrio tuvo lugar en la Finca El Madroñal, en la isla de Gran Canaria. Magüi Melián, Gerente de Volkswagen Canarias, Erwin Paetow, Product Manager del modelo, y Ainhoa Aristi, Gerente de Flotas, fueron los encargados de presentar a los medios de comunicación y clientes de Rent a Car el nuevo modelo.

La historia de los descapotables del fabricante alemán está llena de éxitos. Con más de 1,42 millones de unidades entregadas en todo el mundo, Volkswagen se convierte en uno de los fabricantes líderes de descapotables en el mundo.

El nuevo Golf Cabrio recorrerá las carreteras de las Islas ofreciendo todas las ventajas características del Golf, el automóvil de más éxito del mundo. Además, añade una ventaja adicional: la capota de lona de apertura electrohidráulica que se abre en tan sólo 9 segundos, incluso a velocidades de 30 km/h. Gracias a esta nueva capota de lona perfeccionada y a los nuevos sellados de las puertas y ventanas, el Golf Cabrio se convierte en uno de los descapotables más silenciosos del mundo.

### Diseño: aspecto más deportivo y dinámico.

El diseño del Golf Cabrio mantiene la elegancia y deportividad del Golf de tres puertas con techo cerrado. Sin embargo, la parte trasera ha sido rediseñada, donde ahora se integran unos nuevos faros LED. La línea del techo es más plana y le otorga un carácter más deportivo. Además, posee una mayor inclinación del marco del parabrisas. Todo ello le confiere el carácter individual

y juvenil del que ya disfrutaban las versiones anteriores del emblemático descapotable de Volkswagen.

La silueta del Golf Cabrio se caracteriza por tres rasgos destacados en su diseño: una mayor inclinación del marco del parabrisas, una zona posterior completamente rediseñada y una línea del techo más plana, confiriéndole así, una silueta más estilizada.

El Golf Cabrio adquiere una elegante forma alargada con la capota abierta, sin embargo, cuando la capota se encuentra cerrada, adopta nuevamente el carácter inconfundible del modelo anterior y lo transporta a los tiempos modernos.

La capota del Golf Cabrio está compuesta por el varillaje, un techointerior, una estera de acolchado que cubre toda la superficie y el revestimiento de tela exterior. Su techo de lona, que se fija a los arcos mediante listones de fijación de tela atornillados, evita que



En el puesto del conductor no falta detalle.

la capota se hinche cuando el Golf circula a grandes velocidades, ofreciendo así ventajas aerodinámicas como su rápida apertura, en tan sólo 9 segundos, y su amplio espacio en el maletero, tanto con la capota cerrada como abierta.

### Interior: máxima calidad con la emoción de un Cabrio.

El habitáculo del nuevo Golf Cabrio es sumamente exclusivo, ya que tanto la calidad del diseño como la de los materiales, en nada se diferencia

de la calidad interior ofrecida por el clásico modelo Golf de techo cerrado.

En el interior del nuevo Golf Cabrio se respira una agradable tranquilidad, lo que le proporciona al conductor un mayor placer de conducción. Gracias a la capota de lona perfeccionada, el Golf Cabrio se convierte en uno de los descapotables más silenciosos del mundo con el techo cerrado. Además, ofrece el mayor habitáculo del segmento y un amplio maletero de 250 litros, utilizable al completo incluso con la capota abierta.

El Beetle Cabrio, el Eos y, ahora también, el nuevo Golf Cabrio, se distinguen de muchos otros descapotables del segmento de los compactos por un importante detalle: la corta longitud del marco del parabrisas que aumenta el placer de conducir a bordo del descapotable.

Entre los elementos que destacan, en el interior del Golf Cabrio, se encuentran los asientos deportivos delanteros con EasyEntry, el reposabrazos central con el interruptor de activación de la capota; insertos en Cromo mate y las salidas de aire e interruptores con bordes cromados.

### Amplio equipamiento de serie.

El nuevo Golf Cabrio se ofrece en Canarias en las versiones Trendline y Top Edition, ambas con un amplio

(Sigue en la pág. 9)



En la imagen de la presentación se observa que el diseño del Golf Cabrio mantiene la elegancia y deportividad del Golf de tres puertas con techo cerrado.



(Viene de la pág. 8)



Llantas de 16, 17 o 18"

equipamiento de serie y a un precio muy atractivo. La línea de equipamiento Trendline es mucho más que una versión básica, ya que para este modelo se ofrecen de serie prestaciones adicionales como las llantas de 16 pulgadas, faros traseros LED oscurecidos, perfiles cromados de la parrilla, Climatic, ESP, Radio CD 210, airbag de rodilla y carcasas de los retrovisores del color de la carrocería.

En cuanto a la versión más equipada del nuevo Golf Cabrio, la Top Edition ofrece un equipamiento muy completo donde se destacan las llantas de aleación ligera Atlanta de 16 pulgadas, asientos delanteros deportivos, pequeño paquete de cuero, Radio CD "RCD 310" con 6 altavoces y lector MP3, conexión universal para uso externo iPod o USB, ordenador de abordo Plus y climatizador bi-zonal, entre otros.

Si se desea personalizar el nuevo modelo, existe un equipamiento aún más exclusivo con los completos paquetes "Performance", "Design and Style", "Comfort" y "Técnico". Estos paquetes permiten elegir entre elementos como las llantas de aleación de 17 y 18 pulgadas, mampara cortavientos, volante multifunción con levas para control DSG, faros Bi-Xenón con luz de conducción en curva y luz de marcha diurna en LED, Park Pilot con cámara de visión trasera y RearAssist entre otros.

### Seguridad perfeccionada.

La carrocería del Golf Cabrio ofrece una seguridad máxima gracias a detalles como el sistema de protección antivuelco activo, el marco del parabrisas reforzado y diferentes modificaciones estructurales de los bajos, los laterales, las estriberas, la pared posterior y las puertas. Convir-

tiendo así, al Golf Cabrio en un automóvil extremadamente rígido y seguro.

La primera generación del Golf Cabrio en 1979 no contaba con el sistema de protección antivuelco, por lo que fue a partir de los años 80 cuando se desarrollaron por fin los primeros sistemas de protección de este tipo, que resultaban casi inaccesibles para automóviles del segmento del Golf Cabrio. En 2003 se produce un cambio, cuando Volkswagen presenta el New Beetle Cabrio con un sistema de protección antivuelco activo emergente detrás de la banqueta trasera. Posteriormente, el fabricante alemán fue adaptando a sus modelos Cabrios este sistema de protección que ahora también protege, en su versión más avanzada, a los pasajeros del Golf Cabrio.

El sistema de protección antivuelco activo del Golf Cabrio emerge automáticamente en 0,25 segundos detrás de los reposacabezas posteriores cuando el vehículo ha superado un cierto valor de inclinación máxima admisible.

### Motorizaciones

Se puede elegir entre cuatro motores de gasolina y dos motores diesel:

- 1.2 TSI 105 CV Manual
- 1.4 TSI 122 CV Manual y DSG7 (disponible a finales de año)
- 1.4 TSI 160 CV Manual y DSG7
- 2.0 TSI 210 CV DSG6 (disponible a finales de año)
- 1.6 TDI 105 CV BMT
- 2.0 TDI 140 CV BMT Manual y DSG6 (disponible a finales de año)

Los rápidos y ahorradores cambios automáticos de doble embrague DSG, combinables con cuatro de los seis motores, proporcionan un placer de conducción aún mayor. Los cambios DSG ofrecen 6 o 7 velocidades dependiendo del par motor. Ambas versiones DSG se caracterizan por un ahorro y dinamismo máximos no alcanzados hasta ahora.

El cambio automático DSG es increíblemente eficiente, ya que no existe otro cambio en el mercado que disponga de



Con el cambio DSG se puede alcanzar un ahorro de hasta el 20%.



Un cuidado interior en el que uno se siente cómodo y seguro.

este gran potencial de reducción de las tasas de consumo y emisiones. En comparación con un cambio automático con embrague de transición y dependiendo del tipo de motor,

puede alcanzarse un ahorro de hasta el 20%. Todos los motores diesel vienen equipados de serie con el sistema "BlueMotion Technology" que incluye, entre otras medidas, el sistema

Start& Stop y la recuperación de energía en las frenadas. Este sistema incluye algunas medidas que han contribuido a la extraordinaria reducción de los consumos. Un ejemplo de la eficiencia energética del nuevo Volkswagen es el Golf Cabrio 1.6 TDI de 105 CV con BlueMotion Technologies, que ofrece tasas de consumo y emisiones de CO2 especialmente bajas de 4,4 l/100 km y 117 g/km respectivamente.

### Precio

Con un amplio equipamiento de serie, incluso en su versión básica, a un precio de desde 19.900€.



Apertura electrohidráulica, tan sólo 9 segundos, incluso a velocidades de 30 km/h.

## 24 Horas de Montmeló. 17ª Edición

# Folch más que nunca

El doblete que ha conseguido Josep María Folch esta edición dejan bien claro quién es el claro dominador de las 24 H de Montmeló. Consigue así su 7ª victoria y además con su equipo número dos en la segunda plaza.

Solo el equipo de Catalá que este año estaba integrado por Javi Forés, recién reincorporado al CEV después de su paso por el mundial, Berto López, otro pupilo de Manuel Alonso en el CEV con su flamante BMW1000RR, Tirado que también corre en el CEV y un clásico como es Salvador Cabanas.

Pero por mucho que pusieron en la pista, la rotura del colector del escape, llegando a la séptima hora, le dejaron fuera de la lucha por el triunfo. Además perdieron muchas posiciones y tuvieron que remontar de la décimo primera.

Los entrenamientos ya dejaban bien claro quienes iban a ser los equipos dominadores. Los dos de Folch y el de Cata-

lá. La presencia de 16 equipos foráneos no ponía en peligro la victoria española. Y desde el comienzo todo fue marcado por el guión previsto. Los dos motos de Folch y Catalá rodando prácticamente en medio minuto se iban alternando las plazas. Los líderes se iban sucediendo en los repostajes y cambios de ruedas para ir afianzándose hasta esa maldita hora 7 para el Catalá donde perdieron la lucha por la primera plaza.

Los equipos de Folch volaron con tranquilidad hasta la hora final, sin ninguna interrupción rodaron a un ritmo que nadie podía seguir. La última media hora tuvo la presencia de una lluvia, esperada y anunciada, pero que no provocó cambios en las primeras plazas. Solo un caída en recta de meta que ralentizó el final.

742 vueltas dieron los dos equipos ganadores, que lograban así el record de vueltas en las 24 H. el Suzuki Catalá se quedó en 708 vueltas.

Así Ribalta/Foray/Luis/Valcaneras lograron la victoria con la moto número 1 de Folch y Checa/Casas/Monge/tizón la segunda plaza.

Hubo abandonos notorios como el de Busquets o Rodi-Alcarrás.

En superbike la victoria fue para los Mossos, en superstock 1000 ganaron los franceses Mail Performance y en superstock 600 Team Esperanza.

Sin duda alguna la edición del 2012 será una nueva revancha entre los equipos de folch y Catalá que no se rinden en ninguna edición.

Antes de comenzar la carrera hubo un cálido homenaje a todos los ganadores e ilustres de las 24 H: Salvador Cañellas, Josep M. Mallol, Alejandro Tejado, Josep M. Busquets, José Coronilla, y Min Grau que fue el único ausente por estás convaleciente de una intervención.

Texto y fotos: Yiyo Dorta



El equipo de Catalá perdió el tren del triunfo por un colector.



Dani Ribalta lideró el equipo 1 de Folch hasta la victoria.



La siempre mítica y espectacular salida de las 24 horas.



1, 2 y 4. Los dorsales que se jugaban el primer cajón del podio.



El equipo femenino de Calda Caldere se quedó a las puertas de terminar.

## CEV Albacete, 4ª de 7

# El calor derritió La Torrecica

El campeonato de España de velocidad visitó tierras manchegas y como no podía ser menos, el calor fue la nota predominante tanto en los entrenamientos como en la carrera. Pero no por ello dejó de ser una de las carreras más decisivas del año, y allá por el mes de noviembre lo contaremos.

### 125GP Caixa Catalunya Repsol

La categoría de los pequeños solo tuvo un protagonista que fue el equipo Caixa Catalunya Repsol que lidera Emilio Alzamora. En los entrenamientos oficiales, el más pequeño de los tres y recién incorporado esta temporada al equipo, el italiano Francesco Bagnaia se hizo con la pole, dejando a sus dos com-

pañeros de equipo Alex Rins y Alex Márquez por detrás. Y la carrera no defraudó. Márquez puso la directa pero muy pronto fue superado por los otros compañeros. Y la emoción la puso Bagnaia que jugó con Rins durante muchas vueltas, mientras Márquez, que se había descolgado casi dos segundos fue recuperando tiempo y se unió al grupo. Los tres llegaron así a las dos vueltas finales donde el pequeño italiano cometió un error que hizo que se retrasaran, tanto él como Rins, lo que produjo que Márquez se hiciera con una victoria muy clara y recuperar algunos puntos en la general con respecto a Rins. La segunda plaza fue la Bagnaia y la tercera para Alex Rins. El campeonato vuelve a tomar emoción con 16 puntos de Rins sobre Márquez.

### MOTO2 Empate en todo lo alto

La pareja formada por Torres y Morales del equipo Gigasset Laglisse no tienen rival este año en el CEV. A Albacete llegaron con la ventaja de Torres sobre Morales de 5 puntos. Dos victorias para el de Rubi por una para el de Castellar del Valles. Pero en Albacete Carmelo puso la directa y en entrenamientos marcó un tiempo de 1.31 que lo llevó a la pole con cierta ventaja sobre su compañero Torres, sobre Russel Gómez y Arturo Tizón del MR Grifull.

La carrera fue muy aburrida en sus dos primeros puestos: Carmelo se escapa y rueda en solitario mientras que Jordi Torres es segundo sin oposición. La lucha estuvo en el tercer cajón del podio donde Moreno, Gómez y Tizón se las tuvieron durante toda la carrera. Al final Iván Moreno pudo con Russel Gómez y se adjudicó la tercera plaza.

Ahora Morales y Torres están empatados a 90 puntos y será nuevamente Albacete en septiembre quien decida el desempate.

### STOCK EXTREME Las Kawasaki al poder

Después de la debacle de los pilotos BMW en Montmeló el equipo de Manuel Alonso venía a por todas en Albacete ya con la incorporación de Dani Rivas después de su rotura de muñeca. Pero no fueron las cosas muy bien para los Del Amor, López y Rivas. Las Kawasaki siguen siendo las motos a batir y un inspirado Kyle Smith se hizo con su primera pole en el CEV en la categoría.

Pero muy pronto, y ya en carrera, las cosas cambiaron. Del Amor se cae en la entrada de la chicane cuando iba a por Barragán en los primeros compases de la carrera, en la 4ª vuelta era Rivas quien se caía yendo tercero y en la sexta Berto López destrozaba su BMW. Así, las cosas se ponían en bandeja para Barragán y Silva que se iban a jugar el triunfo. Y mucho mejor se pusieron para el piloto catalán

cuando veía como Santi Barragán, líder del campeonato, se caía en la entrada a meta y dejaba un triunfo sencillo a Silva. Además le acortaba 25 en la provisional y ahora está a solo 1 punto. La Ducati de Ferrer se hizo con la segunda plaza dejando muy claro que

la carrera de Montmeló no fue casualidad. La tercera plaza nuevamente para Kyle Smith y Elena Rossel era quinta. El piloto orotavense Juan Alonso fue décimo primero de la general y sexto de privados.

Texto y fotos: Yayo Dorta



El piloto de MR Grifull, Russel Gómez, se quedó a las puertas del podio.



Segundo triunfo de la temporada para el piloto catalán Morales.



Segundo triunfo para Alex Márquez.



Del Amor volvió a caer en Albacete.



Mejor resultado del año para el tinerfeño Juan Alonso.

# Tercera cita del campeonato regional de motocross en San Miguel De la Rosa, en Elite, y Hernández en MX2

El campeonato regional de motocross tuvo su tercera cita en el circuito de San Miguel de Abona tan sólo tres semanas después de la pasada prueba y debido a cambios de última hora en el calendario. La organización del Moto Club Abona ha contado con la colaboración del Cabildo de Tenerife, Ayuntamiento de San Miguel de Abona y las Federaciones Canaria y Tinerfeña de Motociclismo.

## Alevín

El más rápido en los entrenamientos fue Tomás Mercado, ganador de la última carrera disputada en San Miguel. Mercado repitió victoria en las dos mangas, en la primera seguido de Jonás Guedes y en la segunda del gran canario Pablo Herrera. Tomás Mercado fue el vencedor absoluto acompañado en el podio por Jonás Guedes y Jorge de la Rosa.

## Promesas

En Promesas desde el arranque de la primera manga Mahy Villanueva dominó sin que nadie le inquietase. Pedro Miguel González se colocó segundo tras él hasta que en el 5º giro fue superado por Bruno Darías. En la segunda manga de nuevo Villanueva dominó desde el inicio y de nuevo Darías tuvo que esperar para superar a Pedro Miguel González aunque el vigente campeón de la categoría tuvo que abandonar tras sufrir una rotura en su moto lo que dejó pista libre para González y Andrea Sánchez que fue tercera en la segunda manga y en el podio final.

## Veteranos y Promoción

Se disputaron de manera conjunta y Domingo Ruiz dominó la manga desde el inicio mientras que el segundo de la general era Nicolás Bethencourt, primero de los pilotos de Promoción aunque la diferencia del líder en el cuarto giro ya superaba los 15 segundos, lo que hacía inalcanzable la victoria "scratch" del "novato". Ruiz y Bethencourt repitieron las victorias en sus respectivas categorías en la segunda manga y fueron los vencedores absolutos.

(Sigue en la pág. 13)



Tomás Mercado.



Mahi Villanueva Sánchez.



José Domingo Ruiz Ramos.

## CLASIFICACIÓN FINAL

### Alevín 65cc

Pos.	Nº	Nombre	Puntos		
			Tot.	1M	2M
1º	77	TOMAS MERCADO	50	25	25
2º	81	JONAS GUEDES SANTANA	40	22	18
3º	57	JORGE DE LA ROSA QUINTERO	40	20	20
4º	12	PABLO HERRERA QUINTANA	22	--	22

### Promesas

Pos.	Nº	Nombre	Puntos		
			Tot.	1M	2M
1º	81	MAHY VILLANUEVA SANCHEZ	50	25	25
2º	26	PEDRO MIGUEL GONZALEZ	42	20	22
3º	17	ANDREA SANCHEZ SOTO	38	18	20
4º	97	CRISTOFER GONZALEZ BRITO	34	16	18
5º	1	BRUNO DARIAS VAPANEN	22	22	0

### Veteranos

Pos.	Nº	Nombre	Puntos		
			Tot.	1M	2M
1º	9	JOSE DOMINGO RUIZ RAMOS	50	25	25
2º	222	ROBERTO PERALES MENDEZ	44	22	22
3º	26	JUAN C. UMPIERREZ GONZALEZ	40	20	20
4º	3	JUAN ALONSO HERNANDEZ	36	18	18
5º	35	FRANCISCO PIMIENTA MARTIN	32	16	16

### Promoción

Pos.	Nº	Nombre	Puntos		
			Tot.	1M	2M
1º	29	NICOLAS BETENCOURT MARRERO	50	25	25
2º	88	DANIEL RIJO CARBALLO	44	22	22
3º	96	DANI JOSE MENDOZA KING	38	18	20
4º	31	CRISTO M RODRIGUEZ PEREZ	38	20	18
5º	23	RUBEN LAGOS DE LOS SANTOS	31	15	16
6º	42	DAVID RODRIGUEZ SANCHEZ	29	14	15
7º	5	JONATHAN GONZALEZ CAIROS	27	16	11
8º	22	MARCOS QUIÑO A MENEDEZ	26	12	14
9º	55	HECTOR RIJO BALDEON	26	13	13
10º	28	YERAY GONZALEZ BRITO	22	10	12
11º	44	BRUNO FUENTES DAVILA	11	11	--
12º	99	MARCOS MENDEZ BORDON	9	9	--
13º	21	JOSEPH WILLIAMS HORNER	8	8	--

### MX Elite

Pos.	Nº	Nombre	Puntos		
			Tot.	1M	2M
1º	25	MIGUEL DE LA ROSA QUINTERO	50	25	25
2º	1	AITOR SANTANA TRUJILLO	44	22	22
3º	4	EDUARDO RODRIGUEZ RAMOS	36	16	20
4º	14	NAREME MARTIN GONZALEZ	20	20	0
5º	8	JONAY MORENO MENDEZ	18	18	0

### MX2

Pos.	Nº	Nombre	Puntos		
			Tot.	1M	2M
1º	1	JONATHAN HERNANDEZ GOPAR	50	25	25
2º	97	AIRAN RODRIGUEZ CAMPOS	42	22	20
3º	24	JAVIER LORENZO DIAZ	22	0	22
4º	77	ANCOR VILLANUEVA SANCHEZ	0	0	--

(Viene de la pág. 12)



Nicolás Betencourt Marrero.



Jonathan Hernández Gopar.

### Final MX Elite

Aitor Santana no quería repetir su mal resultado de la pasada prueba y salió desde el inicio con la clara intención de no dar facilidades a sus perseguidores, especialmente a Miguel de la Rosa, el más rápido en los entrenamientos, sesión durante la cual sufrió una caída Jonay Rodríguez con una fractura de clavícula como consecuencia. Miguel de la Rosa rodaba a 2 segundos de Santana mientras que tras una mala salida Nareme Martín tenía que remontar posiciones y pelearse con el piloto del Moto Club Abona para alcanzar la tercera plaza. Sin embargo la ventaja de

Santana se veía reducida hasta que De La Rosa lo superase y comenzó a ampliar su renta frente al gran canario hasta pasar primero bajo la bandera a cuadros. En la segunda manga a pesar de que Santana tomó el mando tras la salida, fue Miguel de la Rosa el que antes de finalizar el primer giro le arrebató la posición al gran canario para que tan sólo un giro más tarde hiciese lo propio Nareme Martín. Los dos pilotos de Kawasaki se mantuvieron en esas posiciones con Santana 3º hasta el último giro en que Nareme Martín con el neumático pinchado no pudo continuar para pasar bajo la bandera a

cuadros quedándose sin puntos en la segunda manga y sirviéndole en bandeja a Santana la segunda plaza de la manga y de la clasificación final.

### MX2

Javier Lorenzo se colocaba 1º tras la salida y el vigente campeón Jonathan Hernández tenía que sudar para alcanzar la primera posición. Lorenzo sufrió una avería que le impidió continuar y Airam Rodríguez ocupó la segunda plaza. En la segunda manga Jonathan Hernández se anotó su segunda victoria del día subiendo a lo más alto del podio.

Redacción



Miguel de la Rosa Quintero.

**amerAuto**  
**canArias**

**Taller multimarca de mecánica  
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.  
Telf. y Fax: 922 61 53 39; [amerautocanarias@telefonica.net](mailto:amerautocanarias@telefonica.net)

**Servicio Rápido. Mantenimiento**  
**Revisiones, Pre-ITV**



# Organizado por el Moto Club Abona 4ª prueba del Cto. Provincial de MX

El circuito de San Miguel de Abona acogió la 4ª prueba del campeonato provincial de Tenerife bajo la organización del Moto Club Abona y con la colaboración del Cabildo de Tenerife, Ayuntamiento de San Miguel de Abona y la Federación Tinerfeña de Motociclismo.

Los entrenamientos cronometrados, que arrancaron a las 9 de la mañana, se celebraron de manera conjunta para los pilotos de MX Elite, MX2, Promoción y Veteranos y el tiempo más rápido fue para Miguel de la Rosa, ausentes sus máximos rivales en la lucha por el título Aitor Santana y Jonay Rodríguez, éste último recuperándose de su fractura de clavícula. De la Rosa se destacó por delante de Domingo Ruiz, que abandonaba Veteranos para competir en la categoría reina y los pilotos del MC Abona Jonay Moreno y Jonathan Hernández. En MX2 el más rápido fue Brayan González mientras que en Promoción y Veteranos Nicolás Bethencourt y Juan Alonso respectivamente lograron el mejor tiempo. Bruno Darías en Promesas y Tomás Mercado fueron los más rápidos en sus respectivos entrenamientos cronometrados.

## Alevines

Los más pequeñitos, los alevines, también dieron espectáculo en el Circuito de San Miguel. La primera plaza en las dos mangas fue para Tomás Mercado y la segunda para Alberto Trujillo.

## Promoción y Veteranos

En la primera manga de Promoción y Veteranos, que se disputó como es habitual de manera conjunta, Nicolás Bethencourt fue el vencedor absoluto con una ventaja de casi 15 segundos sobre Daniel Rijo mientras que en Veteranos la victoria fue para Juan Alonso por delante de Francisco Pimienta.

La segunda manga tuvo a los mismos protagonistas que en la primera con Bethencourt primero, Rijo segundo y tercero Dani Mendoza, que cerraron así el podio final. Juan Alonso y Francisco Pimienta ocuparon las dos primeras plazas en Veteranos.

## Clasificaciones finales

Alevin				Puntos		
Pos	Nº	Nombre	R1.	R2.	Tot.	
1º	77	TOMAS MERCADO	25	25	50	
2º	15	ALBERTO TRUJILLO ROSALES	22	22	44	

VETERANOS				Puntos		
Pos	Nº	Nombre	R1.	R2.	Tot.	
1º	3	JUAN ALONSO HERNANDEZ	25	25	50	
2º	35	FRANCISCO PIMIENTA MARTIN	22	22	44	

MX PROMOCION				Puntos		
Pos	Nº	Nombre	R1.	R2.	Tot.	
1º	29	NICOLAS BETHENCOURT	25	25	50	
2º	88	DANIEL RIJO CARBALLO	22	22	44	
3º	96	DANI JOSE MENDOZA KING	20	20	40	
4º	7	RUYMAN EXPOSITO MEDEROS	15	18	33	
5º	57	ALEJANDRO DIAZ CAMACHO	16	16	32	
6º	31	CRISTO M RODRIGUEZ PEREZ	18	12	30	
7º	30	MARCOS BAEZ PEREZ	14	15	29	
8º	44	BRUNO FUENTES DAVILA	12	14	26	
9º	21	JOSEPH WILLIAMS HORNER	13	13	26	
10º	34	ALVARO DARIAS PAEZ	11	11	22	

MX PROMESAS				Puntos		
Pos	Nº	Nombre	R1.	R2.	Tot.	
1º	1	BRUNO DARIAS VAPANEN	25	25	50	
2º	8	MIGUEL KUJAWSKI	22	20	42	
3º	17	ANDREA SANCHEZ SOTO	0	22	22	

MX2				Puntos		
Pos	Nº	Nombre	R1.	R2.	Tot.	
1º	77	BRAYAN GONZALEZ PIRELA	25	25	50	
3º	69	CARLOS SUAREZ GARCIA	22	22	44	
3º	97	AIRAN RODRIGUEZ CAMPOS	20	20	40	

MX ELITE				Puntos		
Pos	Nº	Nombre	R1.	R2.	Tot.	
1º	25	MIGUEL DE LA ROSA QUINTERO	25	25	50	
2º	22	JONATHAN HERNANDEZ GOPAR	22	20	42	
3º	9	JOSE DOMINGO RUIZ RAMOS	18	22	40	
4º	6	JAVIER LORENZO DÍAZ	20	16	36	
5º	8	JONAY MORENO MENDEZ	0	18	18	
6º	4	EDUARDO RODRIGUEZ RAMOS	0	0	0	



1º en Alevines: Tomás Mercado.



1º en Veteranos: Juan Alonso.



1º en MX Promesas: Bruno Darías.



1º en MX2: Brayan González.



1º en MX Elite: Miguel de la Rosa.



1º en MX Promoción: Nicolás Bethencourt.

## Promesas

En Promesas Bruno Darías se destacó desde la salida y no encontró rival durante la manga que disputó en solitario después del abandono de Andrea Sánchez y la no participación de Pedro

Miguel González, quien sufrió una caída en los entrenamientos y tuvo que ser evacuado por la ambulancia de Salvaser. En la segunda manga Bruno volvió a ganar la manga, después de una caída en la primera vuelta que le obligó a tener que remontar. La segunda plaza fue para Andrea Sánchez y tercera para Miguel Kujawski.

## MX2

En MX2 Brayan González no tuvo problemas para conseguir el triunfo en las dos mangas por delante del reaparecido, después de su lesión, Carlos Suárez y su compañero de equipo Airán Rodríguez.

## MX Elite

Miguel de la Rosa que venía de ganar las dos últimas carreras de la categoría reina MX1 esta vez lo tuvo mucho más fácil. La ausencia de Jonay Rodríguez, Aitor Santana y Nareme Martín le allanaron el camino hacia la victoria final, no por ello menos meritoria. José Domingo Ruiz que para esta cita corría en MX1 tuvo una caída en la primera vuelta que le privó de luchar por el triunfo, al igual que Jonay Moreno. Jonathan Hernández, actual campeón de MX2, se estrenaba en la categoría con una segunda plaza en la primera manga por delante de Javier Lorenzo.

Miguel de la Rosa arrasó en la segunda manga y, ni un sobresaliente José Domingo Ruiz, pudo acercarse a la cabeza de carrera. El guanchero se tuvo que conformar con la segunda plaza. Jonathan Hernández fue tercero por delante de Javier Lorenzo. En la general Miguel obtuvo la tercera victoria consecutiva en San Miguel, segundo fue Jonathan Hernández en su primera aparición en MX1, y la tercera plaza del podio para José Domingo Ruiz, que en el Regional volverá a su categoría de veteranos.

El circuito de San Miguel volverá a la actividad el próximo 11 de septiembre con protagonismo para la velocidad.

# Evolución del coche y objetivos del equipo hasta final de temporada

## Entrevista a Colin Kolles de HRT

Colin Kolles, Team Principal del equipo HRT Formula One Team, hace balance de la actuación del equipo una vez superada la primera mitad de la temporada 2011. La escudería se consolida y sigue mejorando en su segundo año en el Campeonato y su Team Principal habla de la proyección de los pilotos, de la evolución del coche y de los objetivos del equipo de aquí a final de temporada.

**El piloto australiano de 22 años Daniel Ricciardo se unió al equipo en el Gran Premio de Gran Bretaña en Silverstone ¿Cuáles son sus cualidades más destacables?**

Siempre es difícil evaluar a un recién llegado. Daniel ha llegado al equipo tras haber conseguido 55 podios en su corta carrera, lo cual es algo muy prometedor. El 1 de julio recibió un regalo de cumpleaños poco común pero muy agradable y que no era otro que poder participar en su primera carrera en un Gran Premio de Fórmula 1. Tres Grandes Premios después Daniel afrontará el cuarto en Spa, a donde llega con gran experiencia adquirida y mucho más conocimiento de lo que implica cada vuelta completada. Algunas veces los jóvenes pilotos no saben bien qué esperar, y estamos trabajando muy de cerca para hacer que esa experiencia y confianza en el coche se consoliden.



El jefe de equipo del Hispania Racing Team, Colin Kolles.

**¿En qué destacan los actuales pilotos de HRT?**

Narain Karthikeyan es el que cuenta con más experiencia en diferentes categorías y eso es algo muy útil para el equipo.

Vitantonio Liuzzi es nuestro piloto más experimentado, y en Spa disputará su 74º Gran Premio.

Me gusta su carácter apasionado y se nota que es un gran luchador cada vez que se pone al volante del monoplaza. Daniel Ricciardo es el más joven de los tres, un debutante con mucho talento que ha demostrado que aprende rápido. Solo necesita desarrollar su estilo y está en el camino correcto para conseguirlo.

**¿Cuál ha sido la mejor carrera de la temporada?**

La mejor carrera de la tem-

porada fue, sin duda, la de Canadá, ya que en ella logramos el mejor resultado de la historia del equipo.

Fue una gran carrera con un final positivo, en el que dimos un paso adelante en cuanto a nuestra posición general en el campeonato.

Todo el equipo ha trabajado muy duro desde el inicio de temporada, por lo que fue un resultado bien merecido. Ambos pilotos hicieron un gran trabajo al correr de un modo mucho más agresivo de lo habitual y en condiciones realmente adversas.

**¿Cuáles son las fortalezas de HRT Formula One Team y cuáles son los siguientes objetivos que se ha marcado el equipo?**

Tenemos que seguir mejorando y nuestro objetivo de

para el final del campeonato es quedar en 10ª posición. Estoy muy agradecido y satisfecho por el trabajo que ha realizado todo el equipo, que trabaja muy duro para hacer que la escudería salga adelante. Asimismo, quiero también dar las gracias a nuestros socios y proveedores por todo su apoyo.

**¿Cuál es el reto más complicado al que tiene que hacer frente el equipo?**

En lo que se refiere a la carrera, es imprescindible que la puesta a punto del coche sea la correcta, así como saber prever correctamente el efecto de degradación de los neumáticos, algo siempre crítico, y también saber tomar las decisiones adecuadas en los momentos correctos, sobre todo en situaciones complicadas e imprevisibles. No obstante, aparte de todo lo que rodea a la carrera, son muchos los desafíos a los que nos enfrentamos cada día.

**¿Habrá evoluciones en el coche tras el descanso del verano?**

Hemos estado trabajando en mejoras para los premios de Spa y Monza, que son circuitos que requieren una configuración aerodinámica diferente a los anteriores. La puesta a punto del coche debe tener en cuenta la necesidad de conseguir estabilidad para las curvas de alta y media velocidad teniendo a la vez tracción mecánica para afrontar las curvas más lentas.

**Hemos podido comprobar lo mucho que han influido las condiciones meteorológicas en varias de las carreras que se han disputado este año. ¿Cuánto pueden llegar a modificar las decisiones de un equipo y qué retos le suponen durante la carrera?**

Normalmente es complicado predecir el tiempo que hará, pero debemos estar preparados para realizar cualquier tipo de cambio, por muy drástico que sea. Algunos circuitos son de sobra conoci-

dos por las dificultades que implican, como el caso del de Hungría, tanto debido a sus condiciones meteorológicas, pues casi siempre hace mucho viento, como por el hecho de que es una pista en la que es difícil adelantar. Sin embargo, la gestión de los neumáticos es siempre un factor clave, así como el saber bien cuándo realizar las paradas en boxes y escoger el tipo de neumático adecuado.

**¿Cuáles son los objetivos para el resto de temporada?**

Nuestro equipo ha mejorado mucho a lo largo de esta temporada y queremos seguir luchando para reducir la distancia que nos separa con los equipos que están a mitad de parrilla.

**¿Qué ha cambiado con la llegada de los nuevos propietarios al equipo?**

HRT F1 Team tiene nuevos dueños que han hecho crecer nuestra confianza en el programa que teníamos planeado.

**Liuzzi disputará en octubre la V8 Supercar Gold Coast 600 al volante de un Ford Falcon. ¿Le preocupa que alguno de sus pilotos participe en otras competiciones?**

Bueno, ante todo debemos pensar que todos estaremos en Asia, así que la franja horaria será la misma. Lo mejor es adaptarse plenamente al horario asiático de cara a cinco de los seis grandes premios restantes disputados en este continente, empezando por Singapur el 25 de septiembre, seguido del de Japón, Corea e India el 13 de noviembre, antes de la penúltima carrera en Abu Dhabi y ya finalmente Brasil como cierre de la temporada. Todas las carreras profesionales son un buen desafío para pilotos que cuentan con una buena preparación y al final, desde un plano más psicológico, una carrera es siempre una carrera y siempre requiere un gran ejercicio de concentración y todo lo que sea acumular carreras y kilómetros es beneficioso.



Daniel Ricciardo AUS Hispania Racing F1 Team HRT F111 Silverston 2011

## Aires de libertad

## Probamos el Volkswagen Eos

El Eos invita a disfrutar del tiempo libre, de los días soleados y a salir de la rutina. Es el modelo ideal para desconectar del día a día y disfrutar de la conducción de un descapotable. Posee una técnica perfeccionada, un frontal y un diseño posterior completamente rediseñados y numerosos nuevos detalles de equipamiento.

## Un placer

El modelo que Volkswagen Canarias puso en nuestras manos estaba, además, equipado con cambio DSG y levas al volante. Personalmente pienso que esta caja, además de la comodidad, la suavidad, el ahorro de combustible, la facilidad de manejo, tanto en automático como en secuencial, es una maravilla mecánica. Es, sin duda una opción de futuro y me cuesta mucho entender la razón por la que los clientes no "LA EXIGEN" cuando compran un coche nuevo. La diferencia de precio no representa nada en comparación con las ventajas enumeradas (y alguna que he podido olvidar). Creo que es un lamentable desconocimiento.

Es un placer pasear con el coche descapotado. Su comportamiento, con el techo cerrado, es como el de un moderno coupé. Silencioso, a pesar de ser diesel (TDI Inyección directa), eficiente en cuanto a estabilidad y comportamiento dinámico. Un coche "con ganas" de los que cuando le dicen "Vamos", nunca tiene pereza y responde a las exigencias del acelerador con soltura, alegría y solvencia.



Cambio DSG, simplemente soberbio.



Puesto de conducción muy cómodo.

**El nuevo cuero "Cool-Leather" mantiene las superficies de los asientos agradablemente frescas.**

**Más elegante y deportivo que nunca**

El diseño del Eos integra las ventajas de un auténtico cabrio y de un elegante coupé, con un gran espacio interior capaz de brindar el máximo confort a sus cuatro ocupantes. Muestra que se ha adaptado a la línea de diseño impuesta por los diseñadores Walter da Silva y Klaus Bischoff.

Su frontal se rige por el ADN del diseño de la marca, que está basado en líneas horizontales y superficies claramente estructuradas.

La parrilla frontal, ubicada entre los nuevos faros delanteros, incorpora a su diseño tres perfiles horizontales cromados en negro brillante. El Eos



Un interior muy cuidado con asientos anatómicos y unos acabados perfectos.

mide 4,42 metros de longitud, 2 metros de ancho y 1,44 metros de alto.

Los faros traseros LED de nuevo diseño, que se encuentran divididos en dos partes, y el nuevo parachoques trasero equivalente al parachoques delantero, le confieren al diseño de la parte trasera del Eos un aspecto inconfundible.

## Equipamiento

Ofrece un amplio equipamiento de serie que incluye elementos como llantas de aleación ligera "Barcelona" de 16 pulgadas, capota rígida de cristal plegable eléctricamente, pilotos traseros con tecnología LED 3D, luna parabrisas antitérmica, marco y parrilla del radiador cromados, clima-

tizador bizona y sensores de aparcamiento delanteros y traseros "Park Pilot", entre otros.

Otros elementos destacados del equipamiento de serie del Eos son el tapizado de asientos y revestimiento de las puertas en tela con diseño "Wave", asientos delanteros deportivos, volante deportivo

(Sigue en la pág. 17)



El segmento de los cabrio ha tenido tradicionalmente mucha aceptación en Canarias.



(Viene de la pág. 16)



La capota, que queda recogida en el maletero, necesita tan solo veinticinco segundos para desplegarse (o plegarse) eléctricamente. Cerrado: un moderno coupé. Abierto: un divertido descapotable.

de tres radios en cuero, apoyabrazos central delantero, insertos en "Cromo Mate" para el cuadro de mandos, la consola central y las puertas y guantera con cierre iluminada con opción de refrigeración.

Además, en Canarias, se ofrece la versión Eos Style que incluye un equipamiento de serie más exclusivo, en el que se destacan, entre otros, llantas de aleación ligera "Michigan" de 17 pulgadas, ta-

pizado en cuero "Vienna" o "Nappa", asientos delanteros térmicos y volante de cuero multifuncional.

En cuanto al equipamiento opcional de ambas versiones, destacan las llantas de aleación de hasta 18 pulgadas, cubierta de los pedales en óptica de aluminio, volante de cuero multifuncional con levas tiptronic, Radio RCD 510 MP3, sistema de sonido Dynaudio "Confidence", faros bi-xenon,

Keyless Access, Dynamic Chasis Control (DCD) y varios paquetes deportivos con llantas de 17 y 18 pulgadas.

La renovación también trae consigo nuevos detalles tecnológicos, como el "Park Assist", asistente de parking de segunda generación, que permite aparcar en batería y el "Light Assist", asistente de luz que adapta el haz de luz a las circunstancias reales de tráfico.



Llantas de aleación de 16".



Completo cuadro con ordenador.



Equipo multimedia "Touch Control".

El Eos equipa un probado sistema de techo de cristal corredizo/abatible llamado CSC que lo convierte en coupé y cabrio a la vez. El sistema de techo compuesto por cinco elementos dispone de serie de un techo corredizo panorámico que aporta luminosidad al interior incluso en los días

más oscuros. El Eos coupé puede convertirse en Eos cabrio y viceversa en tan sólo 25 segundos abriendo o cerrando el techo por completo respectivamente.

### Motorizaciones

Disponibles tres motores TSI y un turbodiesel (TDI) de inyección directa. Los eficientes TSI ofrecen potencias de 122 CV a 210 CV, mientras que el silencioso TDI con inyección Common-Rail desarrolla una potencia de 140 CV.

- 1.4 TSI 122 CV Manual
- 1.4 TSI 160 CV Manual
- 2.0 TSI 210 CV Manual y DSG 6
- 2.0 TDI - CR 140 CV Manual y DSG 6

El motor más ahorrador, el que equipaba a la unidad probada, es el 2.0 TDI 140 CV. Ofrece un consumo de 5,2 l/100km (CO2 de 138 g/km), es decir 0,4 litros menos que el modelo anterior.

### Precio

El Eos se encuentra disponible en la Red de Concesionarios Volkswagen Canarias con un precio de salida de 24.990 €.

Texto y fotos: Redacción



Podríamos decir que el EOS es un coche resultón y su paso no deja indiferente a nadie.

Service

SERVICIO

Inauto

Distribuidor exclusivo en Tenerife

Inauto

LANCIA

FIAT

FIAT PROFESSIONAL

ALFA ROMEO

ABARTH

Ferrari

Internacional de Automóviles S.A.

Fernando Beautell, nº 27; 38009 Santa Cruz de Tenerife; Tfno.: 922 20 16 80; Fax 922 20 13 82

## Los retrasos deslucieron la prueba XXXIV Subida a Barlovento

Se celebró la XXXIV Subida a Barlovento en la isla bonita con un plantel más que aceptable de 43 participantes de los que destacaban pilotos de las islas de Gran Canaria (Iván Armas y Miguel Quintino), de Tenerife (Domingo Álvarez y Armando Díaz), de la Gomera (José Manuel González) y del Hierro (Alejandro Álvarez). Así como la flor y nata de los pilotos palmeros que se concentraban todos desde la ocho de la mañana para pasar las verificaciones técnicas administrativas y quedaban en el parque cerrado hasta las 12 que tenía prevista la salida oficial para la manga de entrenos.

### Retrasos

Esto no pudo ser por el retraso de tres unidades que llegaban de Tenerife al no poder embarcar en la mañana del viernes teniendo que hacerlo en la tarde noche del viernes, eso sí, vía El Hierro con lo que la llegada a la isla palmera fue el sábado a la hora prevista de salida. La organización tuvo la delicadeza de esperar la llegada de estos participantes y preparar todo para que las verificaciones fueran en la misma salida de la rampa.

### Barquetas

En cuanto a lo deportivo no hay mucho que reseñar ya que si comenzamos por el apartado de las barquetas con solo tres participantes, José Manuel González, Alejandro Álvarez y Domingo Álvarez, no hubo color. José Manuel se dedicó a bajar sus tiempos por pasada mejorando el record propio del año pasado en 5 segundos. El segundo fue Alejandro con un profesor de lujo como fue José Manuel con el que entreno en varias ocasiones y que le destripo los secretos de las frenadas y curvas del trazado. Tercer clasificado el amigo Domingo que tuvo muchísimos problemas en las tres pasadas. Su barqueta tenía deficiencias en con la alimentación de combustible en dos de las tres pasadas. En la última nos comento que ya iba con miedo de que se le parara.

### Carrozados

En cuanto al apartado de carrozados la cosa estuvo mas divertida ya que entre los primeros espadas de La Palma y los gran canarios se iban a repartir el pastel del triunfo quedándose ya descolgados desde la manga de entrenamientos Iván Armar, al sufrir un golpe y no llegar a la meta, y Miguel Quintino que a la vista de los tiempos de la de entrenamientos se dedicó a dar espectáculo en una tierra donde le quieren mucho por sus derrapes que hacen las delicias de los aficionados. Aún estando ligado a empeorar los tiempos con lo que solo quedaban los cuatro pilotos palmeros con grandes

monturas que, desde el inicio, se enfrascaban en su lucha muy particular de la que salió victorioso el amigo Edgar Morales con mitsubih EVO que domino desde el principio a sus tres inmediatos rivales. Chicho Acosta con Porsche 911 tuvo muchos problemas de regulación de suspensiones y no pudo con los tiempos de Edgar e incluso peligró su segunda plaza ya que solo aventajo en uno segundos a Miguel Ángel Suárez con el Mitsubishi Evo que volvió a demostrar que es un piloto más en alza dentro del automovilismo. Cuarto clasificado Victorino Concepción que intentó en todo momento estar mas arriba pero

su montura esta vez no dio lo suficiente para subir al cajón.

Ya en el podium se dio la anécdota del día que el ganador no superaba la altura de Chicho ambos subidos en sus cajones y Edgar comentaba a Chicho esta cuestión mientras se hacían la foto los 4 primeros. Y ni corto ni perezoso se baja Chicho y, cogiendo en brazos a Edgar, le sube sobre el cajón del primer y segundo clasificado quedando él a ras de suelo. Era la única manera de que estuviera por encima del gran piloto y mejor persona que es "Chicho dos tumbos" como le conocemos en el argot del automovilismo canario.

## Nuevo record de la prueba para José M. González

También destacar que la Escudería La Palma tuvo un precioso detalle para con toda la prensa asistente al acto haciéndolos subir al podium para recibir el aplauso de los pilotos y público asistente.

Ya finalmente se cerraban los actos bien entrada la tarde y emplazando a pilotos, público y medios de comunicación para la edición el año que viene.

Texto: Redacción  
Fotos: Guillermo Pimienta



1º en carrozados: Edgar Morales con Mitsubishi EVO.



2º en carrozados: Chicho Acosta con Porsche 911.



3º en carrozados: Miguel A. Suárez con Mitsubishi EVO



1º en barquetas: José Manuel González



2º en barquetas: Alejandro.



3º en barquetas: Domingo.

## En los concesionarios desde primeros de Julio Fiat Freemont, todos los coches en uno

- Ya disponible desde 23.150€ con un alto nivel de contenidos de serie: 7 plazas, ESP, 6 airbags, climatizador tri-zona, radio/CD/Mp3 con pantalla táctil, mandos de audio en el volante, llantas de aleación de 17", faros antiniebla, control de crucero, TPMS (sensor de presión neumáticos), keyless entry/go, elevadores integrados y alarma antirrobo. La modularidad de las siete plazas permite hasta 32 configuraciones diferentes.

- Se trata del primer modelo Fiat fruto de la asociación con Chrysler Group. Se trata de un "vehículo factotum" proyectado para responder a las diferentes exigencias de las familias y de aquellos que buscan un vehículo espacioso, cómodo y versátil para la vida frenética de todos los días o para el tiempo libre durante el fin de semana.

- Disponible inicialmente con tracción delantera y motores Multijet II (2.0 Multijet de 140 CV o 170 CV) con cambio manual. Posteriormente se incorporarán la versión 4x4 (2.0 Multijet de 170 CV cambio automático).

### Equipamiento

Combina la flexibilidad y la funcionalidad con un estilo diferente y original. Sus dimensiones (largo 489 cm, ancho 188 cm, alto 169 cm), garantizan una habitabilidad interna óptima, gracias al mejor paso de su categoría (289 cm).

El Fiat Freemont asegura el máximo espacio, confort y versatilidad gracias a sus 7 plazas, con una tercera fila de asientos espaciosos, fácilmente accesibles gracias a la apertura de 90° de las puertas. Con un simple movimiento los asientos de la tercera fila se pueden ocultar, desapareciendo debajo del suelo y creando un espacio de carga. Los asientos de la segunda fila están montados más altos con respecto a los anteriores (efecto cine), mientras que la tercera fila se encuentra más alta que la segunda, permitien-

do así la máxima visibilidad a todos los ocupantes. .

Además, la segunda fila tendrá también el innovador sistema "child booster" que, gracias a los cojines elevados, permite ubicar correctamente a los niños, optimizando la geometría del cinturón de seguridad y garantizando mayor protección, practicidad y confort.



Llantas de aleación de serie.

### Confort

El confort a bordo está asegurado además de por la posición de conducción elevada, por sus nuevos asientos ergonómicos, por los numerosos espacios porta-objetos (hasta 20 huecos), por el amplio maletero, dotado de doble compartimiento, y por el plano de carga con una capacidad global de hasta 1.461 litros (más de 10 maletas de viaje).



Pantalla táctil.

Totalmente nuevo es el interior: diseño moderno y materiales soft touch. El salpicadero envolvente con elementos cromados, el novedoso cuadro de instrumentos, la consola central con un fuerte impacto estético y el novedoso sistema de infotainment con una pantalla táctil a color de 4,3", que integra Radio/CD/MP3, puerto USB, entrada AUX y Bluetooth.

### Nuevos motores Fiat Powertrain

El Fiat Freemont estará disponible inicialmente con tracción delantera y motores Multijet II (2.0 Multijet de 140 CV o 170 CV) con cambio manual.

Texto y fotos: Redacción



La modularidad de los asientos permite hasta 32 configuraciones diferentes.



El Fiat Freemont aglutina las ventajas de un SUV, un Crossover y un Break.



Alfonso Ortín, Director de Comunicación, en la foto oficial de la presentación en Canarias. Posteriormente se incorporará un 4x4 (2.0 Multijet de 170 CV automático).

## Muy bien organizado y con gran afluencia de público

# 38º Rallye Senderos de La Palma

Se celebró la 38 edición del Rallye Senderos de La Palma compuesto por un tramo el viernes, con dos pasadas, y un bucle de tres tramos, con tres pasadas, totalizando 72 kilómetros y 300 metros cronometrados. El tramo más largo, con 8.600m, denominado Garome-Briesta-Las Tricias con 7.300m. La Punta Puntagorda 6.070m y el más pequeño Las Angustias con 3200m. Todos ellos con gran asistencia de público que no solo disfrutó del paso de los participantes sino del intenso calor que tuvimos sobre todo el sábado.

En el primer tramo se preveía que la lucha estaría dominada por J. Francisco Acosta, haciendo valer su montura y los EVO de Victorino Concepción, Miguel Ángel Suárez y Edgar Morales. Y así fue dando primero Francisco y dejando a mas de dos segundos al primero de Mitsubishi por detrás. La pérdida más importante fue la de Guadalberto Luis que nada mas empezar tenia muchos problemas mecánicos perdiendo casi 15 segundos.

En la segunda pasada de las Angustias por parte de la cabeza todo seguía igual con una única salvedad de que los tiempos eran mas ajustados entre los primeros y por la cola ya teníamos el primer abandono que no era otro que Fran Santana que ya forma parte de lo que nos tiene acostumbrados. Esperemos que le cambie la suerte al bravo piloto palmero

Ya en la jornada del sábado se comenzaba bien temprano donde salto la sorpresa nada mas empezar ya el Porsche de J. Francisco sufría un trompo quedándose con problemas de caja y perdiendo mas de un minuto respecto de la cabeza. También comentar que en este tramo comenzó a destacar Aitor Morales con el BMW y el gran canario Miguel Quintino con idéntica montura mientras que Víctor Acosta y Daniel Suárez perdían fuelle. Esta fue la tónica el resto de la primera pasada de los tramos



2º Aitor Morales/Ramón Yeray



3º Miguel Ángel Quintino/Carlos García



4º Miguel Ángel Suárez/Iván García



5º José Francisco Acosta/Nazer Ghuneim

### 2ª pasada

Ya solo con 26 equipos en liza comenzaba a formarse un quinteto que destacaba sobre el resto que seguían dándose cera deportiva y alternando posiciones entre ellos hasta que el tramo de la punta Miguel Ángel Suárez perdió bastante tiempo viendo como Victorino se quedaba solo en cabeza y como Miguel perdía la segunda plaza con respecto a Edgar mientras que mientras que Aitor y Quintino seguían enfrascados en su lucha particular en los puestos cuarto y quinto respectivamente

Ya en el tramo mas largo de este bucle volvió a dar un vuelco la clasificación ya que Miguel Ángel Suárez retrocedió a perder tiempo sobre la

cabeza y Edgar Morales abandonaba por salida de pista mientras Victorino, Edgar y Quintino ocupaban las primeras plazas

### 3ª pasada

Ya con casi un virtual ganador del rally, salvo error o avería, todo seguía dominado por Victorino seguido de los destacadísimos Aitor y Quintino que seguían peleando segundo a segundo por la segunda plaza. Destacar que por detrás Miguel Ángel y J. Francisco Acosta remontaban posiciones. El que más el del Porsche que después de perder mas de un minuto en la mañana ya en horas de la tarde terminaba colocándose quinto clasificado dejando la cuarta plaza para Miguel Ángel.

Ya en la línea de meta la alegría de los ganadores sobre todo la del dorsal numero uno que no era otro que el tandem Victorino Concepción y Antonio Pérez con el Mitsubishi EVO X con un tiempo acumulado de 51:07.0. La segunda plaza para Aitor Morales y Ramón Morales con BMW M3 y un tiempo de 53:18.5 acompañados en el podium por Miguel Quintino y Carlos García con BMW M3 y un tiempo de 53:20.9. Cuarto de la general Miguel Ángel Suárez e Ivan García con Mitsubishi EVO VII con un registro de 53:27.0. Quinta plaza para J. Francisco Acosta y Naser Ghuneim con el Porsche 977 GT3.

### Comentarios

En la conversación con el ganador destacamos la frase "había que aprovechar que los grandes equipos no estaban y corrimos para ganar".

Aitor Morales joven promesa del automovilismo palmero nos decía con lágrimas en los ojos que todavía no se creía que podía terminar un rally y menos en el pódium. Ya ha tenido mucha mala suerte en sus últimas intervenciones. También nos decía que Quintino le había hecho correr de lo lindo ya que con las alternativas en los tiempos siempre tenía que estar muy pendiente.

El tercero en la línea de llegada Miguel Ángel Quintino no paraba de decir que gracias a sus amigos palmeros que le ayudaron para poder venir desde Gran Canaria y que con el apoyo de la afición había conseguido su mayor triunfo hasta ahora.

Ya por ultimo Chicho Acosta nos decía que había tenido demasiados problemas de caja y que no había podido hacer más. Aunque la remontada fue importante no fue suficiente para subir al pódium.

Recordar la muy buena organización del evento así como el comportamiento del público, siempre muy bien colocado y en gran cantidad, que acudió a esta edición del Rallye Senderos de La Palma.

Texto: Redacción  
Fotos: Guillermo Pimienta



1º Víctorino Concepción/Antonio Pérez

# Con sobresaliente para la Escudería Guajilapa XII Subida a Hermigua Las Carboneras

En el marco del Campeonato Interinsular de Montaña se celebró la XII Subida a Hermigua Las Carboneras con gran éxito de público, y una organización más que ejemplar, bien coordinada por la escudería Guajilapa con su presidente D. Pedro Trujillo a la cabeza y el resto de su equipo. Lograron cumplir con los horarios previstos para que todos aquellos equipos foráneos pudieran tomar el barco de la tarde sin problemas.

Todo se iniciaba el viernes con las verificaciones técnicas administrativas donde solo dos faltaron dos equipos. El resto de las 40 unidades velaban armas en el parque cerrado a la espera de que se procediera a la apertura del mismo.

Una vez fuera del recinto cerrado y tras un breve paso por el parque de asistencia se dirigía el vehículo de Sabas Román con el uno en las puertas hacia la línea de salida para que comenzara la manga de entrenos. Félix García-Durán marcaba el mejor tiempo de 3:36.266 seguido de uno de los pilotos que se afirma en esta modalidad, Eduardo Quintero a 1.25 de Félix, y relegando a la tercera plaza a Edgar Morales que terminó a 2.415 de la cabeza.

En cuanto a las barquetas un hubo color ya que desde la primera subida José Manuel González marcaba las diferencias sobre sus perseguidores sacando algo más de 4 segundos a Pedro Javier Afonso y más de 10 a Jonathan Morales ya con todas las unidades en meta se bajaba para realizar los pertinentes reglajes a la espera de que se diera la salida de la primera manga oficial.

## Primera oficial

En esta manga el palmero Edgar Morales paraba el crono en el menor registro dejando a 2.216 a Félix con su Alfa que veía que el joven piloto le iba a hacer correr si quería ganarle. En tercer lugar en esta manga era el otro palmero José Francisco Acosta hijo que se estrenaba a los mandos del porche 911.

En cuanto al apartado de CM todo seguía igual. José Manuel en cabeza con el piloto de Pergutrans a la zaga y Jonathan intentado recortar tiempo aunque era misión difícil ya que los tiempos de los anteriores también bajaban en esta manga oficial.

## Segunda oficial

En esta manga los carroza-

dos nos daba una buena sorpresa ya que el líder hasta el momento veía como sus más inmediatos rivales le bajan el tiempo de la primera oficial obligando a Edgar Morales a exprimir el Mitsubishi EVO VI parando el crono en 3.28:378 que le hacía vencedor de la prueba acompañándole a la derecha un sorprendente Eduardo Quintero al que

se le están dando bastante bien los viajes a la isla colombina ya que en la prueba del regional de montaña se clasificó tercero y en esta del interinsular lo hizo en la segunda plaza con un tiempo de 3.10:998. Monchi no pudo mejorar en esta pasada, con un tiempo de 3.30:708, el crono conseguido en la pasada anterior.

En cuanto las barquetas,

en cabeza seguía igual, el piloto de Katering Gomera bajaba un segundo y décimas de su tiempo anterior y Javi Afonso hacia lo propio con el suyo pero no pudiendo llegar al tiempo del ganador. Aquí llegó la sorpresa ya que Diego Rodríguez le levantaba la cartea a Jonathan Morales en más de medio segundo en esta última pasada y completaba el podium de la prueba

Lo más destacado en la línea de llegada referente a comentarios era la alegría de los ganadores en todas sus modalidades y el reconocimiento a la organización y al público presente en la prueba.

Texto: Redacción  
Fotos: Guillermo Pimienta



1º Carrozados: Edgar Morales con Mitsubishi EVO VI.



1º Barquetas: José Manuel González con BRC CM 1000.



2º Carrozados: Eduardo Quintero.



3º Carrozados: Félix R. García-Durán



2º Barquetas: Javier Afonso.



3º Barquetas: Diego Rodríguez.



Podio de carrozados: 1º Morales, 2º Quintero y 3º García-Durán.



Podio de Barquetas: 1º González, 2º Afonso y 3º Rodríguez.

# Con importante participación tinerfeña VII Subida a Moya

Viajamos a la Gran Canaria para deleitarnos con la Subida a Moya y no nos defraudó. El viernes era un bullicio de gentes que presenciaban el paso de los vehículos por las verificaciones técnicas para su aprobación y salían rumbo a la avenida principal donde estaba el parque cerrado, con la iglesia de fondo, donde los patrocinadores exhibían sus últimos modelos y donde al día siguiente, después de la charla del director de carrera, los participantes se harían la foto de familia.

Dándonos una vuelta por la rampa moyera nos dimos cuenta de los diferentes cambios de asfaltos en el recorrido que hacía más difícil el trazado. Con todo ello y sin más dilación pasamos a la compra de suspiros de Moya que son de reconocido prestigio en nuestras islas.

## 1ª Entrenamiento

Ya en la mañana del sábado bien tempranito estábamos preparados para la primera subida de entrenos. Eran las 10 y con los actos protocolarios en marcha como la firma del cartel de todos los participantes y la foto de familia comenzaban a subir las unidades camino del parque de trabajo situado muy cerca de la salida. Desde ahí partimos rumbo a la meta donde veríamos esta pasada en la curva de la venta que a escasos 50 metros de la meta daba una buena perspectiva del paso de los vehículos.

En esta pasada ya Iván Armas dejaba claro su candidatura al título con un tiempo de 4:04,791 y deleitando a su público con ese espectacular BMW M3. Gustavo Bolaños con el Mitsubishi EVO a cinco segundos los mismo que a José María Ponce que también marco una diferencia bastantes más grande con otro gallito de este corral: el palmero Francisco Acosta que en la jornada del viernes tuvo que pedir ayuda a Modesto Martín para la utilización de las instalaciones de Mosan Motor para poder subsanar una fuga de aceite en su caja de cambios la que se solucionó bien entrada la madrugada.

## 1ª Oficial

Cambiamos de situación para ver la segunda pasada y primera oficial en la curva de la pared, casi a medio trazado, y no defraudo ya que la mayoría de los pilotos rebajaban su tiempo en esta manga. El más rápido Ponce bajando de los cuatro minutos por 25 centésimas dejando la segunda plaza para Armas y tercero se-

ria Ányelo Padrón que dejaba a un elenco de competidores muy cerca (Bolaños, Barrios, el herreño Zósimo y el tinerfeño Padilla) con esto y todo por decidir faltaba la última pasada.

## 2ª Oficial

Para ello nos fuimos a una de las curvas por excelencia de este trazado la llama La Jo-

sefa. Una gran paella de derechas con salida muy rápida y flanqueada de eucaliptos que estaba repleta de público. La manga definitiva termino dando la victoria a Iván Armas con el mejor tiempo de los carrozados de 3:56,935 seguido por José María Ponce a 2,773 del primero y siendo tercero del cajón el palmero Francisco Acosta 8,699 dejando cuarto de la general a Anyelo Padrón y quinto a Zoísimo Hernández y ganador del grupo N

Destacar el resultado de dos tinerfeños: Ayoze Campos con su Renault Clio 2.0 y Cristo Padilla con el BMW M3 que terminaron séptimo y octavo respectivamente.

## Comentarios

En meta nos hablaban los ganadores. El bueno de Francisco Acosta nos comentaba lo agradecido que estaba de Modesto Martín por la colaboración prestada para la reparación de su vehículo y muy contento ya que, para ser la

primera vez que estaba en este trazado, le sabía a gloria el resultado.

Por otro lado José María nos comentaba que las declaraciones realizadas durante la semana pasada habían causado su efecto ya que nunca se había visto un M3 con seis marchas pero que nada que objetar a la victoria de Iván.

El ganador contentísimo como no podía ser de otra manera. Dedico el triunfo a su equipo y a su público. No en balde tiene muchísimos fans que le siguen allá donde vaya

En la entrega de trofeos el Sr. Alcalde, nuevo en menesteres de alcalde, y de vivir una prueba como esta quedo tan entusiasmado que nos convoco para el año que viene con la realización de la 8ª Subida a Moya. Además de agradecer el trabajo realizado por la escudería Azuatil.

Siguiendo las indicaciones del Sr. Alcalde allí estaremos.

Texto: Redacción  
Fotos: Guillermo Pimienta



1º Carrozados: Iván Armas con BMW M3.



2º Carrozados: José María Ponce con BMW M3.



3º de carrozados: Francisco Acosta.



Arriba:  
Podio de carrozados  
Derecha:  
Podio de barquetas



1º en Barquetas: Julián Falcón.

**La vida es un viaje en el que existen algunas rectas, lo demás son subidas y bajadas.**

**RAV4. Simplemente se adapta a tu vida.**



**RAV4 4x2 Diesel Day  
2.2 D-4D 150 c.v.**

por **25.900 €**

**Equipamiento de serie:**

Faros antinieblas  
Climatizador  
Sensor de lluvia  
Sensor de luz  
Elevavinas eléctricos  
ABS, EBD, VSC y HAC  
Radio CD con cargador de CD, Mp3 y 6 altavoces  
Bluetooth y mandos de audio en el volante  
Asientos traseros abatibles 60:40  
Airbags delanteros de conductor y pasajero, laterales, de cortina y de rodilla  
Llanta de aluminio de 17"

**Solicita una prueba en tu concesionario  
y compruébalo.**